



# Comune di Chiomonte

Città metropolitana di Torino



## Comunicazioni del Sindaco n. 09/2021

Chiomonte 13.09.2021

### SPECIALE FRAIS

- **Funzionamento seggiovia Chiomonte – Fraiss (agosto 2021).**

Ha funzionato regolarmente 12 giorni (di norma giovedì sabato e domenica) per la valorizzazione della proprietà comunale (valore investimento € 2 milioni circa), per evitarne l'obsolescenza (tecnica/turistica), per fornire un primo contributo all'economia del Fraiss, nonché per valorizzare il capoluogo.

L'avvio del funzionamento è avvenuto dopo:

- a) la "pulizia" sotto il percorso seggiovia e la manutenzione al sistema corde di sostegno/paletti;
- b) lo smontaggio seggiolini;
- c) il controllo magnetoscopico della fune di sostegno e traino;
- d) l'ingrassaggio di fune e rulli;
- e) il rimontaggio seggiolini;
- f) il ripristino di cavi elettrici danneggiati.

Per la gestione delle stazioni di partenza ed arrivo della seggiovia è risultato indispensabile l'accordo sottoscritto con APS Pro Fraiss. Si ringrazia quindi APS Pro Fraiss e i suoi volontari, nonché quelli locali del Vigili del Fuoco e della Protezione Civile. È stata riscontrata una buona partecipazione (i passaggi sono stati circa 2.000 in salita e discesa) e si sono ricavati ottimi giudizi sull'iniziativa;

- **Presentazione nell'agosto u.s. di un esposto all'ispettorato del lavoro da parte di Cerutti Marco per presunte irregolarità relative alla mano d'opera coinvolta nel funzionamento della seggiovia Chiomonte-Fraiss.**

L'ispettorato ha svolto verifiche sul posto: salvo alcuni approfondimenti da effettuare, le risultanze parrebbero tranquillizzanti per le Parti che hanno contribuito al funzionamento della seggiovia comunale;

- **Richiesta della Dedalo allo Sportello Unico delle Attività Produttive (SUAP) per l'autorizzazione ai lavori di ampliamento dell'innevamento (costo di circa € 500.000 con il contributo regionale a fondo perduto di circa € 300.000).**

Il progetto - positivo nelle finalità - così come concepito, comporta inaccettabili rischi e danni.

Infatti:

- a) il significativo allargamento dell'attuale bacino provocherebbe un restringimento pericoloso per gli sciatori all'arrivo delle piste e impatterebbe fortemente nella zona più bella del Fraiss;
- b) l'operazione comporterebbe poi alti costi di gestione per il pompaggio dell'acqua (dal basso in alto), più oneroso rispetto all'uso "a caduta" (bacino in alto) per alimentare i "cannoni" con la pressione generata dal dislivello;
- c) da verifiche di bilancio ci sono ragionevoli dubbi sulla capacità di Dedalo su un investimento di circa € 500.000 che, se non concluso, causerebbe danni anche ambientali.

La Dedalo, da notizie di stampa, risulta poi coinvolta in un procedimento penale che vede la Regione parte lesa per il reato di truffa per il conseguimento di finanziamenti pubblici per lavori sulla "Fraiss - Mesdi".

Da approfondire fra l'altro anche l'attuale prelievo di acque della Dedalo che alimentano sia l'impianto idroelettrico Dedalo, sia il bacino da cui "pesca" l'innevamento.

Abbiamo pertanto "sensibilizzato" (2 settembre) le Cariche Istituzionali e gli Uffici competenti affinché, prima di procedere con la Conferenza dei Servizi (per il rilascio dell'autorizzazione), fosse chiarito quanto suddetto.

**Il SUAP, in data 4 settembre, ha comunicato l'immediata sospensione della procedura: Dedalo non può avviare i previsti lavori al bacino.**

- **Asfaltatura strade.** Sono stati affidati i lavori, per un importo pari a € 40.000,00, che saranno svolti entro i prossimi 60 giorni.



IL SINDACO

Ing. Roberto Garbati